



ПРОКУРАТУРА

служиваем

Союза Советских  
Социалистических Республик

Главный  
Военный Прокурор

РАСЕКРЕЧЕНО  
ДАТА 17 февраля 2019  
ПОДПИСЬ

Секретно.

экз. № 1

ВОЕННЫМ ПРОКУРОРАМ ФРОНТОВ и ОКРУГОВ.

15  
НИКОЛА  
16  
февраля 1942.

№ 033/1-А.

Москва, Пушкинская ул., 15-а.  
Тел. № 4-68-18.

За последнее время участились случаи хищения военно-служащими грузов и продовольствия, перевозимых по железным дорогам.

Так, по Юго-Восточной ж.д. лишь с 20 октября по 8 ноября 1941 г. привлечено за хищение грузов на ж.д. транспорте 49 военнослужащих, по Сталинградской ж.д. за декабрь и-ц 1941 года из 58 человек, преданных суду по Закону от 7 августа 1932 года, 37 являлись военнослужащими. Организаторами хищения грузов нередко являются лица начсостава.

22 декабря 1941 года на ст. Рязань-1 Ленинской ж.д. красноармеец ПОПОВ и сержанты РЕДНОВ и КОСТЮКОВ, по указанию лейтенанта НИКИТИНА /войсковая часть № 1092/ вскрыли вагон с спиртом и совершили хищение двух ведер спирта.

30 ноября 1941 года ДЕМИН, ТАРАСОВ, мл. лейтенант КОЗЬМИНСКИЙ и старший кондуктор НЕЧАЕВА на ст. Подвисловской ж.д. совершили хищение 200 шт. шерстяных плат, которые поделили между собой.

Во время следования Орджоникидзевградского автотранспортного училища, по указанию начальника хозяйственной части этого училища,

училища интенданта 3 роты СИНИЧЕНКО, группа курсантов похитила из вагона 13 мешков муки, а затем эта мука была поделена между группой командиров: СИМКИНЫМ, ЕГОРОВЫМ и др.

На ряду с хищениями продовольствия, спирта и других грузов, отмечаются также и факты хищения военными служащими снегозаградительных щитов, лесных строительных материалов, угля и дров в целях использования на отопление вагонов.

23 января красноармейцами проходящего эшелона № 166 на ст.Хоботово было похищено 35 снегозаградительных щитов и 120 кольев.

На ст.Ялуторовск Омской ж.д. красноармейцы проходящего эшелона растаскивали уголь с ж.д. платформ.

Многочисленные случаи хищений являются следствием не только отсутствия должной воинской дисциплины, недостаточной требовательности командиров и начальников к подчиненным и слабой воспитательной работы, но и недостаточной работы органов Военной прокуратуры, далеко не всегда применяющих решительные меры борьбы с этим злом.

Рост хищений грузов на ж.д. транспорте требует от военных прокуроров резко усилить борьбу с этим видом преступлений.

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

I. По делам о хищении грузов на ж.д. транспорте расследование заканчивать, как правило, в суточный срок, предавая организаторов и лиц, совершивших крупные хищения, суду военного трибунала по закону от 7 августа 1932г

Обеспечить в отношении этих лиц вынесение приговоров с жесткими мерами репрессии.

2. При расследовании дел о групповых хищениях на ж.д. транспорте, совершенных личным составом частей, эшелонов и команд, тщательно выявлять состояние дисциплины в этих частях, эшелонах и командах и лиц начсостава виновных в разболтанности и распущенности, способствовавших хищениям, привлекать к строжайшей ответственности.

3. При расследовании дел о хищении снегозаградительных щитов, угля, дров и проч., используемых на отопление вагонов, устанавливать и предавать суду не только виновных, совершивших хищение этих материалов, но и тех лиц, по вине которых была допущена перевозка людей в необорудованных вагонах или не были обеспечены вагоны топливом.

4. Обобщить имеющиеся в Военной Прокуратуре материалы и доложить их Военному Совету для принятия соответствующих мер по линии командования.

5. В очередных месячных докладах доносить о проведенной работе по борьбе с хищениями грузов на ж.д. транспорте.

ВРИД. ГЛАВНОГО ВОЕННОГО ПРОКУРОРА  
КРАСНОЙ АРМИИ-КОРВОЕНЮРИСТ

/ ГАВРИЛОВ /